Педагог: Букатова Лилия Ивановна
Объединение по интересам «Светофор»
Программа «Безопасная дорога»

Группа №1, 2 – 11.11.2020

Познавательное занятие
«Дорожные знаки и дополнительные средства информации»

Организация дорожного движения была проблемой за долго до появления автомобилей.

знак кирпич

Согласно официальной формулировке, дорожный знак - это стандартизированный графический рисунок, устанавливаемый у дороги для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Устанавливают их строго в определённых местах, рядом со светофорами, и вдоль дороги (автомобильной магистрали).

Первые дорожные знаки появились более 100 лет назад в самом начале 20 века в 1903 году, не так уж и давно! Но не будем забегать вперёд.

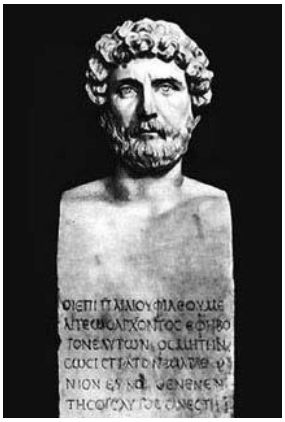
Рис. 1.8. Первые международные дорожные знаки (1909 г.)

- Ребята, познакомьтесь с интересными фактами из истории возникновения дорожных знаков, посмотрите видео по данной теме, перейдя по ссылкам:

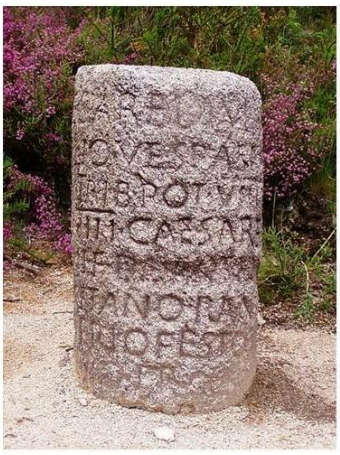
https://www.youtube.com/watch?v=klU14TalT-s&feature=emb_logo

https://www.youtube.com/watch?v=-NNbY11Fhlk

Ещё в античные времена в Древней Греции и в Древнем Риме, задумались о введении дорожных знаков и правилах дорожного движения. В наши дни на трассе через каждый километр стоят столбики с указанием, какой это километр. В древней Греции вдоль дорог ставили специальные столбы (гермы) - данное название они получили от имени бога Гермеса, который считался покровителем путешественников. Их ставили через определённое расстояние. На них размещали различные изображения политических деятелей, философов, а за тем и надписи.



В Древнем Риме подошли к этому вопросу более основательно. Возле самого главного храма города был установлен специальный мильный столб, от которого вели отсчёт все дороги Римской империи. На самых главных магистралях устанавливались специальные столбы цилиндрической формы. На них размещались информационные надписи, которые сообщали о расстоянии от римского форума.



Мильные столбы

Юлий Цезарь - пошёл ещё дальше. Рим к тому времени был уже настоящим мегаполисом. По улицам перемещалось огромное количество людей приезжие, торговцы, местные жители, и что бы никто ни кого не задавил пришлось урегулировать некоторые моменты.

Организовали улицы с односторонним движением.

Иногородних обязали оставлять свой транспорт за чертой города, и передвигаться по улицам только пешком или в наёмных паланкинах.

Проезд колесниц, повозок, экипажей по Риму был запрещён с восхода солнца до конца рабочего дня.

Первым правителем в истории который ввёл правила дорожного движения был Юлий Цезарь. Он ввёл закон, по которому женщины не имели права управлять колесницами в Риме.

За соблюдением данных правил создали специальную службу. Так и появилось первое ГИБДД.

В России первые верстовые столбы начали ставить при царе Грозном Фёдоре Ивановиче. А вот при Петре Первом установка придорожных столбов была закреплена законодательно. На них размещались надписи с указанием направлений или расстояний.

С появлением автомобилей появилась новая проблема: как предупредить дорожно-транспортные происшествия. Что бы определится, каким образом это сделать, в 1906 году европейские автолюбители собрались и разработали «Международную конвенцию относительно передвижения автомобилей». В документ входили требования самого автомобиля и правила дорожного движения. И ввелись 4 дорожных знака: «неровная дорога», «извилистая дорога», «перекрёсток», «пересечение с железной дорогой».

Устанавливали знаки за 250 метров до опасного участка дороги. Позже дорожные знаки появились и в России.

8 ноября 1968 года была принята международная Венская конвенция. Согласно этой конвенции выделяли 8 групп дорожных знаков. «Предупреждающие знаки», «Знаки преимущественного права проезда», «запрещающие и ограничивающие знаки», «предписывающие", «знаки особых предписаний», «информационные знаки, знаки обозначающие объекты, знаки сервиса», «Указатели направлений, информационно указательные знаки», дополнительные таблички.

Некоторые знаки имеют свою родину, например знак «пешеходного перехода» придумали в СССР.

-

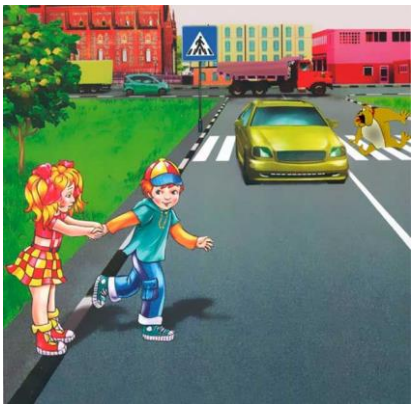
- Дорогой друг ты познакомился и историй возникновения дорожных знаков.

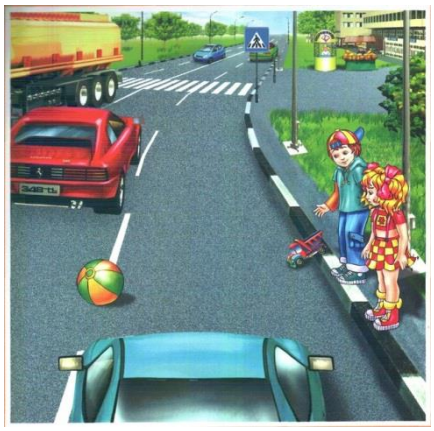
А теперь ответь на вопросы викторины:

1. Зачем нужды дорожные знаки?
2. Где и когда появились первые дорожные знаки?
3. На какие группы делятся дорожные знаки?
4. Какие дорожные знаки вы встречаете по пути в школу?

Запомни! Необходимо не только знать дорожные знаки , но и уметь правильно ориентироваться в дорожной ситуации.

- Рассмотри картинки и реши дорожные ситуации





Итог занятия. Рефлексия.

Я узнал…..

Я буду…….

Я хочу…….